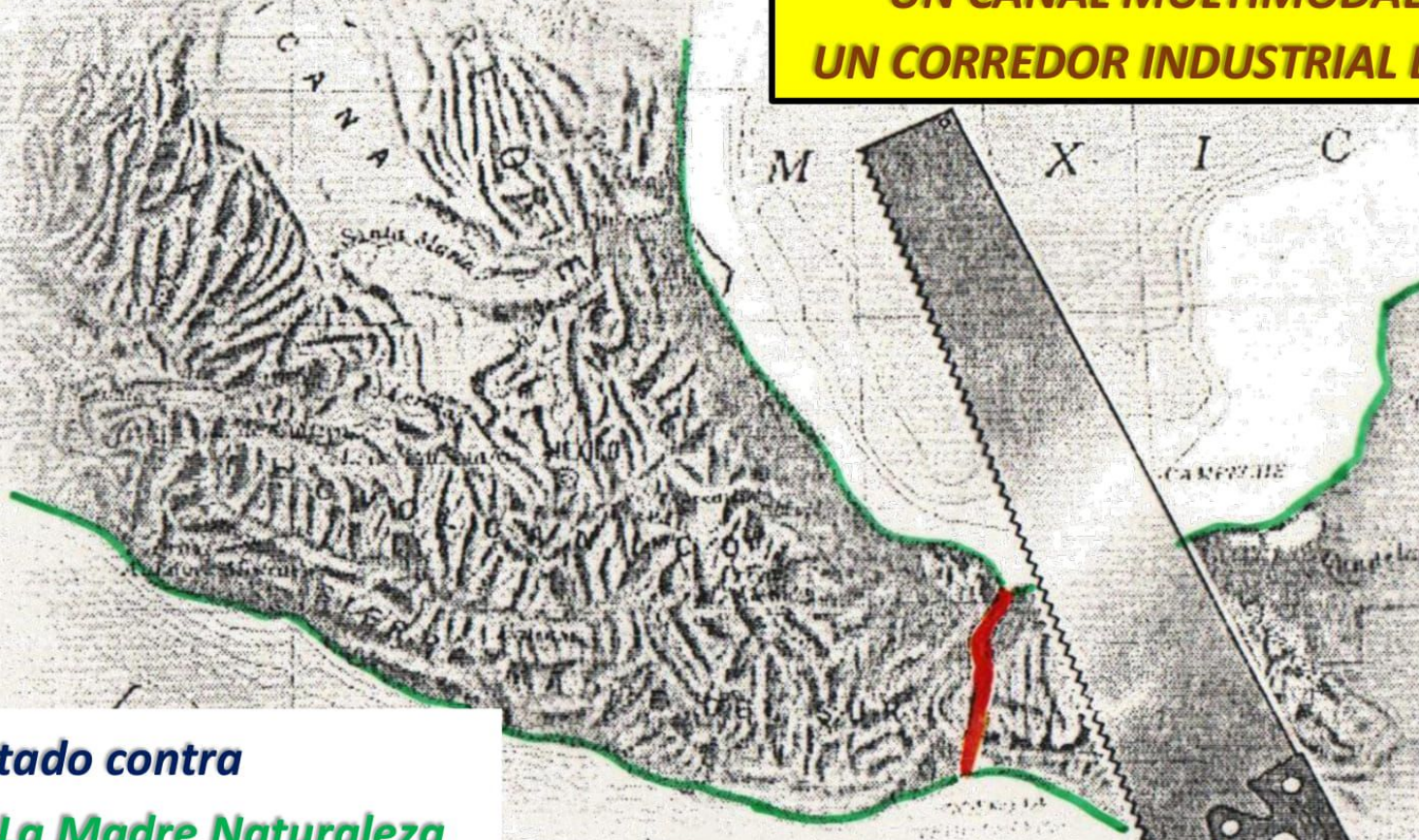


Simple "tren interoceánico" (AMLO) o, en realidad...

EL MEGAPROYECTO DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC

**UN CANAL MULTIMODAL SECO Y
UN CORREDOR INDUSTRIAL DE MUERTE**



Atentado contra

- **La Madre Naturaleza**
- **Los Pueblos Indígenas**
- **La Soberanía Nacional**



Maderas del Pueblo del Sureste, A.C.

"Por una Sociedad Justa, en Armonía con la Naturaleza"

www.maderasdelpueblo.org.mx

Este cartel originalmente
fue publicado por MPS
en septiembre de 1996



El Istmo de Tehuantepec:

- ✚ La históricamente ambicionada “cintura” de nuestra Nación
- ✚ Geoestratégica región que interconecta el Océano Atlántico (Golfo de México) con el Océano Pacífico
- ✚ Y a la vez, es punto de encuentro entre el hemisferio norte y el hemisferio sur de América





Imagen trabajada por el autor, en base a mapa tomado –sin fines de lucro– de: <https://elordenmundial.com/mapas/mapa-fisico-america-norte/>

Istmo de Tehuantepec Ciudades y ecosistemas

Por su ubicación geográfica, el Istmo en su conjunto, es una Región con condiciones biogeográficas únicas, siendo la zona con mayor biodiversidad, mayor producción de oxígeno y de agua, mayor regulación climática y con la coexistencia de los ecosistemas más importantes del país



0 40 80 Kilómetros

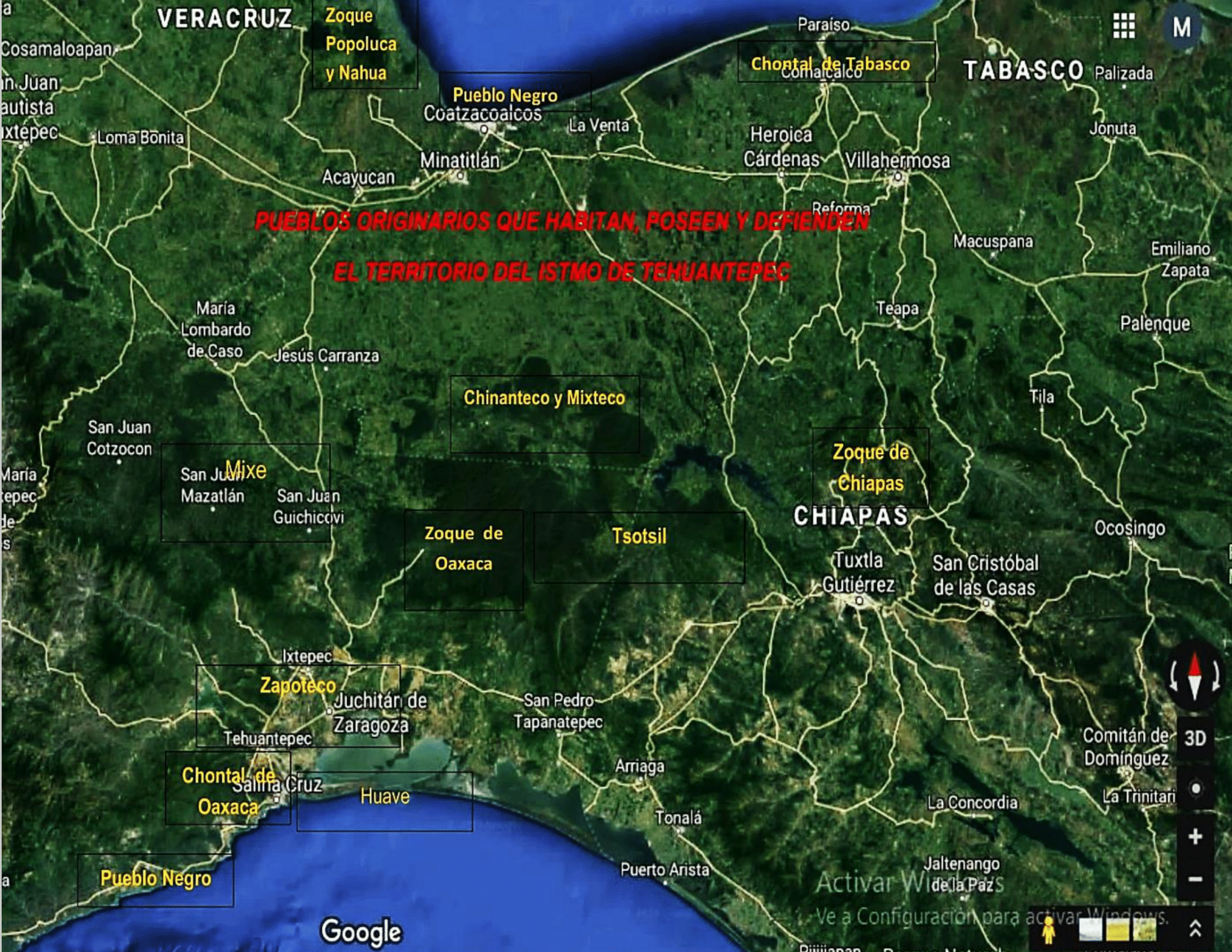


Fuente: INEGI, 1995, 2000
 Datos Censal: INEGI, 1995
 Jorge R. Arredondo, Gómez E.

Coordenadas Geográficas:
 Elipsoid: Clarke, 1866
 Datum: NAD27

Sept-2004

POR SU UBICACIÓN GEOGRÁFICA Y ORIGEN GEOLÓGICO, EL ISTMO ES UNA ZONA CON CONDICIONES FISOGRÁFICAS Y BIOGEOGRÁFICAS ÚNICAS, CON LA COEXISTENCIA DE LOS ECOSISTEMAS MÁS IMPORTANTES DEL PAÍS; LA CAPTACIÓN DEL 40% DEL AGUA DE LLUVIAS (ARROYOS, RÍOS Y MANTOS FREÁTICOS); LA MAYOR PRODUCCIÓN DE OXÍGENO Y LA REGULACIÓN CLIMÁTICA, DE GRAN PARTE DEL SUR-SURESTE DE MÉXICO



VERACRUZ

TABASCO

Chontal de Tabasco

**PUEBLOS ORIGINARIOS QUE HABITAN, POSEEN Y DEFIENDEN
EL TERRITORIO DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC**

Chinanteco y Mixteco

Zoque de Chiapas

CHIAPAS

Tsotsil

Zoque de Oaxaca

Mixe

Zapoteco

Chontal de Oaxaca

Huave

Pueblo Negro

Google

Activar Windows

Ve a Configuración para activar Windows.

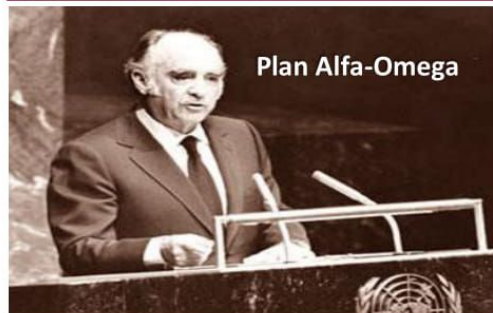
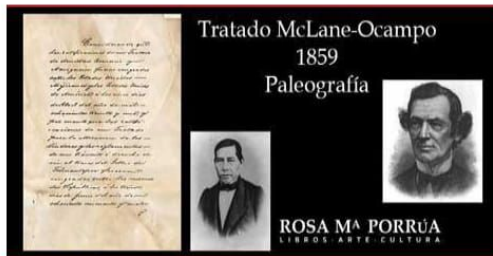


EL CORREDOR TRANSÍSTMICO MEXICANO: BOTÍN HISTÓRICO (ÉPOCA PREHISPÁNICA A LA FECHA)

- La Conquista Meshica (Azteca) (finales Siglo XV)- Expansión Zapoteca
- Paso ejército conquistador (Hernán Cortés) (Siglo XVI)
- Tratado Gadsden-La Mesilla (1853) (Santa Ana -Pierce)(Fracción VIII, entrega territorio Istmo)
- Tratado McLane-Ocampo (1859) (entrega territorio Istmo a imperio estadounidense por Benito Juárez)
- Competencia Imperios: Inglés (en decadencia), Estadounidense (en emergencia) y Francés, por construir un canal marítimo interoceánico en el istmo mexicano o centroamericano (fines Siglo XIX)
- Construcción ferrocarril transístmico (1907)
- Construcción Canal Panamá por EUA (separando Panamá de Colombia - 1914)
- Derogación Fracción VIII Tratado Mesilla (Lázaro Cárdenas- 13 abril de 1937)
- Construcción carretera transístmica (1946-1958)
- Plan Alfa Omega (López Portillo - 1978)
- Programa Desarrollo Integral del Istmo de Tehuantepec (Megaproyecto del Istmo) (Ernesto Zedillo - 1996)
- Plan Puebla Panamá (PPP) (Fox-2002) (Plan Mesoamérica - Felipe Calderón)
- Zona Económica Especial del Istmo (Enrique Peña Nieto - 2016)



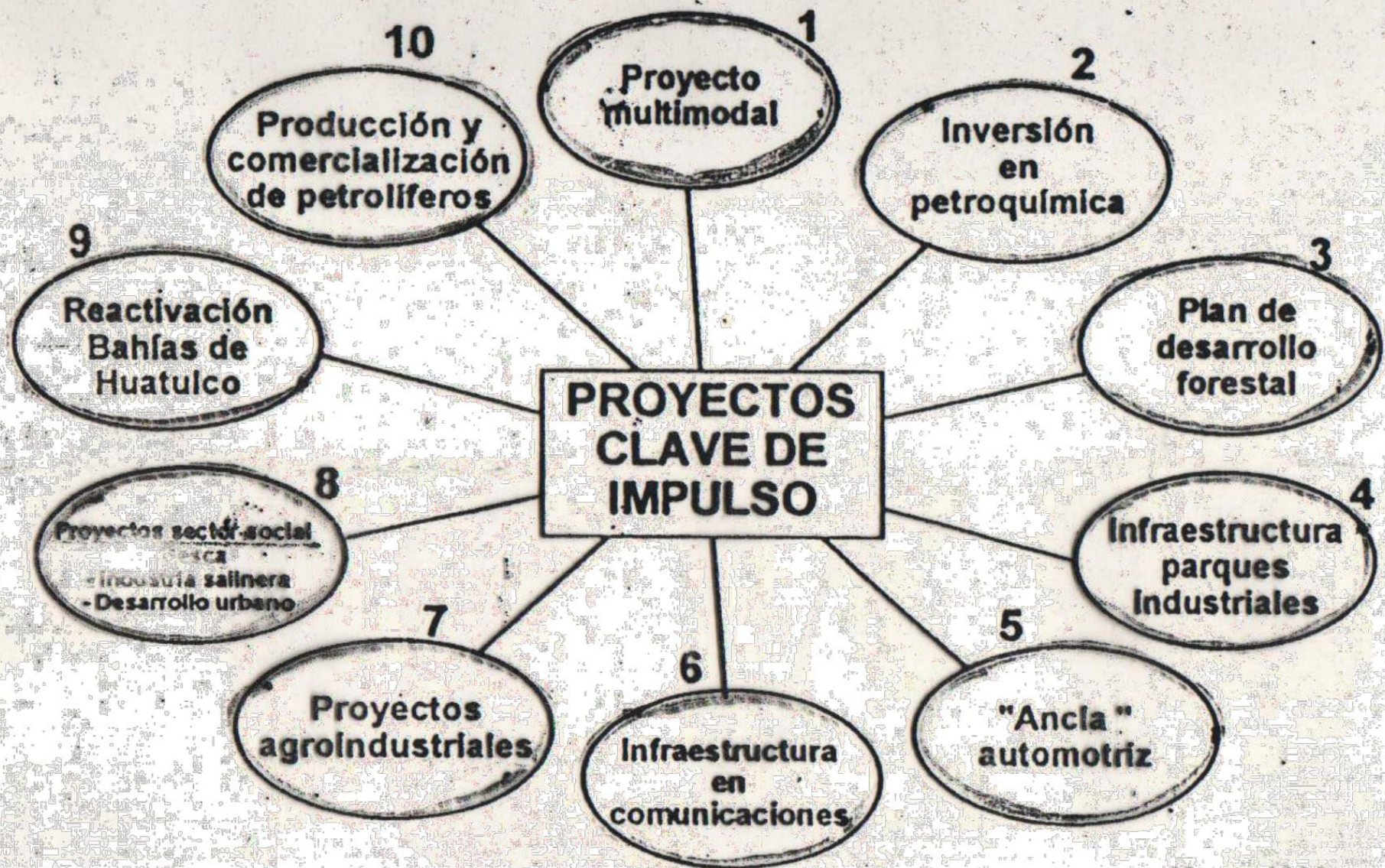
TRATADO LA MESILLA SANTA ANNA 1853 (Art 8)



SALINA CRUZ
OAXACA

Peña Nieto 2016

Proyectos Clave de Impulso



Marzo 1996

Andrés Manuel López Obrador

Ciudad de México, a 12 de julio de 2018.

Sr. Donald J. Trump

Presidente de los Estados Unidos de América

<https://lopezobrador.org.mx/wp-content/uploads/2018/07/Carta-firmada.pdf>

Deseo, en primer término, agradecerle la buena disposición y el trato respetuoso recibido por parte de usted a partir del pasado 2 de julio cuando sostuvimos una amplia conversación telefónica. Aprecio también la asistencia de una delegación de secretarios de su gabinete y otros altos funcionarios a mi oficina, para iniciar conversaciones sobre el futuro de la relación de nuestros países.

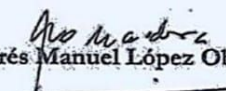
Así, por ejemplo, vamos a sembrar un millón de hectáreas de árboles frutales y maderables en el sureste del país, tanto para efectos de restauración ecológica, como para crear cuatrocientos mil empleos. Se fomentará el turismo en el Caribe y en las zonas arqueológicas de las culturas olmeca y maya, porque vamos a construir una línea férrea para un tren de alta velocidad que recorrerá la ruta Cancún-Tulum-Bacalar-Calakmul-Palenque.

También se creará un corredor económico y comercial en el Istmo de Tehuantepec. Este proyecto implica aprovechar la ubicación estratégica de esta franja del territorio nacional para unir al Pacífico con el Atlántico y, con ello, facilitar el transporte de mercancías entre los países de Asia y la costa

Andrés Manuel López Obrador

este de los Estados Unidos. Se trata de un corredor de 300 kilómetros, donde se construirá una línea ferroviaria para el transporte de contenedores. Se ampliará la carretera existente, se rehabilitarán los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos, se aprovechará el petróleo, el gas, el agua, el viento y la electricidad de la región, y se instalarán plantas para ensamblar piezas y fabricar artículos manufactureros. Toda esa franja del Istmo se convertirá en zona libre o franca. Como es obvio, este proyecto se llevará a cabo sin menoscabo de nuestra soberanía y se promoverá con la participación del sector público, privado y social. En este caso, como en cualquier otro proyecto, se tendrán en cuenta los impactos ambientales y no se pasará por encima de los derechos de los pobladores y de los propietarios de las tierras, por el contrario, serán tomados en cuenta, consultados e incorporados como parte sustantiva del proyecto. En particular, los dueños de las tierras que formarán parte de este corredor serán invitados a participar como accionistas de la empresa que se constituya con este propósito. La construcción de estas obras y las fábricas que se instalen, generarán un importante número de empleos y se evitará, con ello, que los jóvenes de la región sigan emigrando hacia el norte en busca de trabajo.

Le mando un abrazo afectuoso,


Andrés Manuel López Obrador

El 12 de julio de 2018, apenas once días de haber sido declarado oficialmente presidente electo, AMLO le escribió una carta personal, membretada y firmada, al presidente de EUA, Donald Trump, en la cual le anuncia su decisión de construir y operar un "corredor económico y comercial en el Istmo de Tehuantepec,..." "para unir al Pacífico con el Atlántico y facilitar el transporte de mercancías entre los países de Asia y la costa este de EU", y le ofrece toda esa zona para la inversión privada transnacional, con el fin de aprovechar "el petróleo, el gas, el agua, el viento y la electricidad de la región..."

“CORREDOR INTEROCEÁNICO” – TREN TRANSÍSTMICO (AMLO-4T) ...EN QUÉ CONSISTE REALMENTE:

-CANAL “SECO” DE COMUNICACIÓN INTEROCEÁNICA, DEL GOLFO DE MÉXICO (EUROPA Y COSTA ESTE EUA) AL OCEANO PACÍFICO (ASIA, CHINA, JAPÓN) Y VISCEVERSA, PARA EL TRANSPORTE Y TRASLADO DE MERCANCIAS, AL SERVICIO DEL COMERCIO MUNDIAL GLOBALIZADO, EN BENEFICIO DE GIGANTESCAS EMPRESAS MULTINACIONALES

-TREN RÁPIDO DE CARGA, DIRECTO DE COATZACOALCOS, VER. A SALINA CRUZ, OAX.

-320 KMS EN 12 – 14 HORAS (CON BARCOS CARGADOS – SISTEMA CONTENEDORES - ALTERNATIVO AL CANAL DE PANAMÁ

-AUTOPISTA PARALELA (TRAILERS CON CONTENEDORES)

-CORREDOR INDUSTRIAL DE MAQUILADORAS Y ARMADORAS, ADEMÁS DE MINAS, PARQUES EÓLICOS, EXTRACCIÓN PETROLERA, PLANTACIONES FORESTALES COMERCIALES Y DE AGROEXPORTACIÓN) CON 10 PARQUES INDUSTRIALES SUBSIDIADOS POR EL PUEBLO MEXICANO (COATZACOALCOS, MINATITLÁN, ACAYUCAN, MATÍAS ROMERO, JUCHITÁN, SALINA CRUZ...)

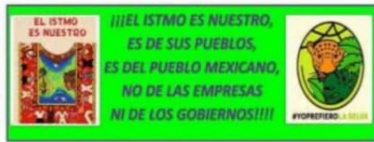
-AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN COMPLETA DE PUERTOS COATZACOALCOS Y SALINA CRUZ (DRAGADO Y AMPLIACIÓN ROMPEOLAS)

- PÉRDIDA DE TERRITORIOS (Nueva Ley Agraria), DEPREDACIÓN ECOLÓGICA, ROMPIMIENTO TEJIDO SOCIAL Y PATOLOGÍA SOCIAL

-PÉRDIDA DE SOBERANÍA NACIONAL Y MILITARIZACIÓN (Guardia Nacional) – MURO TRUMP SIN TABIQUES

- **Canal seco interoceánico**
- **320 km en 12-14 horas (incluyendo carga y descarga de barcos mercantes y buque-tanques)**





FALSAS Y AMAÑADAS “CONSULTAS” INDÍGENAS (CUESTIONADAS Y REPROBADAS POR LA ONU)

López Obrador hace votación a mano alzada para respaldar Tren Transístmico en el Istmo — Juchitán, Oax. abril 28, 2019

"La gente del Istmo nos dio su confianza", confirmó el primer mandatario acompañado por integrantes de su gabinete y del gobernador de Oaxaca, Alejandro Murat - El presidente Andrés Manuel López Obrador, acompañado del gobierno

Alejandro Murat, encabezó la presentación de los programas Integrales de Bienestar y de Reconstrucción.

<https://heraldodemexico.com.mx/pais/lopez-obrador-hace-votacion-a-mano-alzada-para-respaldar-tren-transistmico-en-el-istmo/>

<https://www.animalpolitico.com/2019/04/amlo-consulta-proyecto-istmo-oaxaca/>

VIDEOS

- AMLO hace consulta a mano alzada por proyecto en el Istmo - <https://www.youtube.com/watch?v=DQHgVm1pMY4>
- Votación a mano alzada de AMLO, Tren Transistmico - <https://www.youtube.com/watch?v=C8GMQASDZNg>
- Defiende AMLO consulta "a mano alzada" por el tren transistmico - <https://www.youtube.com/watch?v=1Yd5RqTCaNE>

#ElIstmoEsNuestro

**ISTMO = ZONA FRANCA O LIBRE
EL PUEBLO MEXICANO SUBSIDIARÍA A
EMPRESARIOS TRASNACIONALES
INVERSIONI\$TA\$, CON TERRENOS y SERVICIOS
COMO EL AGUA, LA ENERGÍA ELECTRICA DE ALTO
VOLTAJE, EL DRENAJE, EL ALCANTARILLADO Y
TODA LA URBANIZACIÓN, GRATIS O A BAJÍSIMO
COSTO Y CON REBAJA EN EL PAGO DE IMPUESTOS**

AMLO anuncia zona franja para el Istmo y asegura que el país va avanzando

Desde Juchitán, Oaxaca, donde realizó una consulta a mano alzada entre los asistentes al mitin que expresaron su voto a favor del plan de desarrollo en la zona del Istmo que abarca 67 municipios de Oaxaca y Veracruz, el primer mandatario informó que se creará una zona franca en el istmo - abril 28, 2019 - Karina Aguilar



Los empresarios que inviertan en la zona tendrán como facilidad el pago del Impuesto sobre la renta y al valor agregado a la mitad, y se comprometió a bajar el precio del gas, luz, gasolinas y diésel FOTO: especial <https://www.24-horas.mx/2019/04/28/lopez-obrador-presenta-programa-nacional-de-reconstruccion-oaxaca-en-vivo/>

[reconstruccion-oaxaca-en-vivo/](https://www.24-horas.mx/2019/04/28/lopez-obrador-presenta-programa-nacional-de-reconstruccion-oaxaca-en-vivo/)



Imagen retomada –sin fines de lucro- de Google Earth, trabajada por Maderas del Pueblo del Sureste, AC

Zona de nuestra Nación que abarca el pretendido Corredor Interoceánico de AMLO 4T (2020)

- De Los Tuxtlas/Alvarado, Ver., hacia el Sur, hasta zona limítrofe con Huatulco, Oax;
- De Los Tuxtlas, Ver., hacia el Oriente, hasta Dos Bocas/Paraíso, Tab.
- De Dos Bocas/Paraíso, Tab., hacia el Sur hasta Tonalá, Chis., pasando por Zona Zoque Chiapas, Ocozocuautla y Berriozábal, Chis.
- De Tonalá, Chis., hacia el poniente, hasta zona limítrofe con Huatulco, Oax.

Tiene como eje y columna vertebral el Tren Transistmico (tren rápido de carga) con una autopista paralela y la “modernización” de los puertos de Coatzacoalcos, Ver. y Salina Cruz, Oax.

En total impactaría **98 municipios**, de 4 estados:

- 46 municipios de Oaxaca
- 33 municipios de Veracruz
- 14 municipios de Chiapas
- 5 municipios de Tabasco

Afectaría gravemente, el Territorio, el Patrimonio Cultural y los invaluable Bienes Naturales de **13 diferentes Pueblos Indígenas**: Zapoteco, Mixe, Náhuatl, Zoque popoluca, Zoque Chimalapa, Chinanteco, Mixteco, Chontal, Ikoots, Tsotsil, Zoque de Chiapas y Chontal de Tabasco, **así como al Pueblo Negro.**

El Corredor Interoceánico/Tren Transistmico se enlaza con el Megaproyecto llamado Tren Maya, a través de la modernización de las vías férreas Coatzacoalcos, Ver.-Palenque, Chis., desde donde se vincularía con la vertiente comercial de dicho Tren, en su tramo Palenque, Chis.-Escárcega, Camp.-Mérida, Yuc.-Puerto Progreso, Yuc. (tránsito de mercancías hacia y desde el Mar Caribe -Océano Atlántico)



#ElIstmoEsNuestro



Ana Esther Ceceña

Observatorio Latinoamericano de Geopolítica

ÁREA DE IMPACTO DIRECTO DEL CORREDOR INTEROCEÁNICO
Y SU CONEXIÓN CON TREN MAYA

GOLFO DE MÉXICO
(OCÉANO ATLÁNTICO)

Tren
Maya

Progreso

Cancún

Frontera

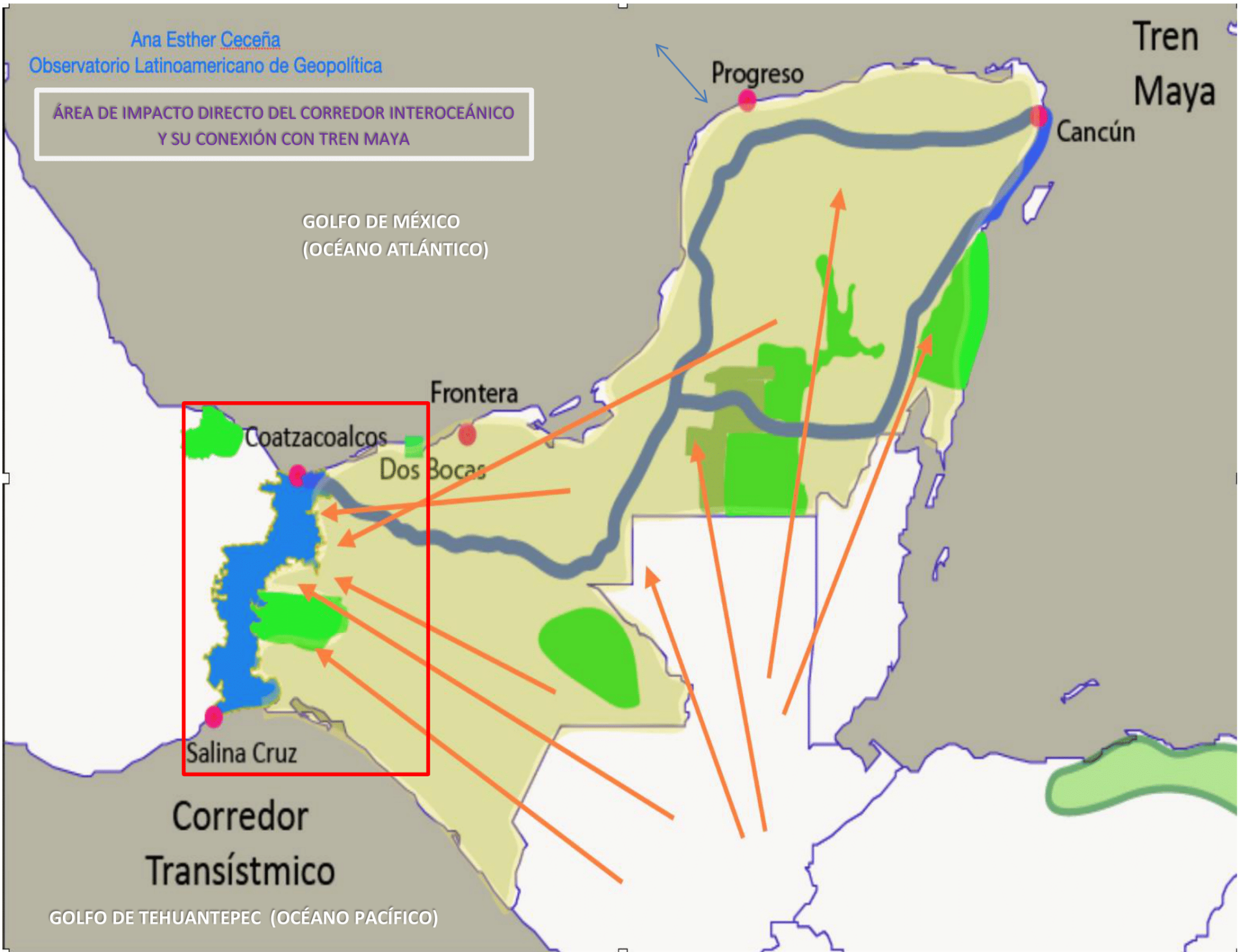
Coatzacoalcos

Dos Bocas

Salina Cruz

Corredor
Transístmico

GOLFO DE TEHUANTEPEC (OCÉANO PACÍFICO)





**NOV. 2021-MAYO 2022: INTENSA "PROMOCIÓN" DE AMLO, ANTE EMPRESAS MULTINACIONALES Y CÁMARAS DE COMERCIO (PRINCIPALMENTE DE ORIGEN ESTADOUNIDENSE) OFRECIENDO EL ISTMO PARA SUS INVERSIONES, PROMETIÉNDOLES:
INFRAESTRUCTURA SUBSIDIADA, EXENCIONES FISCALES, MANO DE OBRA BARATA, ABUNDANTES RECURSOS NATURALES Y UN FUERTE BLINDAJE MILITAR**





El Sol de México
CONTENCIÓN EN EL ISTMO
 México trabaja en crear un cinturón de seguridad fronteriza en esta zona desde el pasado 27 de marzo

••• 215 kilómetros es la distancia más corta entre las costas del Golfo de México y el Océano Pacífico en el territorio nacional

La frontera sur de México abarca mil 200 kilómetros

Hay 12 puntos de ingreso legales a nuestro país en la frontera sur

Plantean que el muro abarque 200 km en la zona del Istmo de Tehuantepec

Busca contener a 20 mil migrantes	En febrero pasado hubo 76 mil deportaciones de indocumentados desde EUA	Cada año cruzan por territorio mexicano 900 mil migrantes que buscan llegar a Estados Unidos	370 puntos de ingreso legales a nuestro país
-----------------------------------	---	--	--

Fuente: Sagarpa
 CISA
 Fuente: Luis Caballero
www.elsoldemexico.com.mx



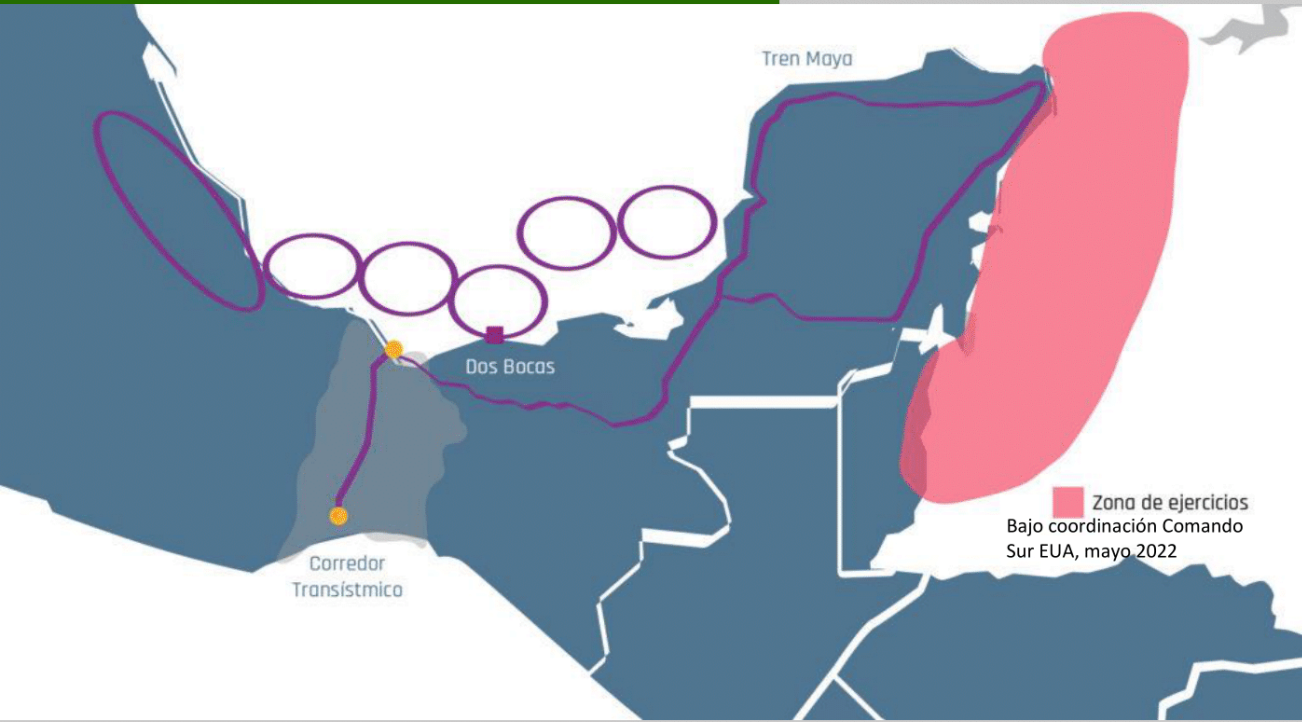
¿Y cómo se justifica que en Oaxaca se despliegan 10 mil 445 efectivos federales y en Veracruz 13 mil 702 mientras que a Sinaloa –sede del más poderoso cártel del mundo– con disputas entre los cárteles del Pacífico, Pacífico Sur, Jalisco y Chihuahua, vayan apenas 8 mil 709? ¿O que a Tamaulipas y Nuevo León, sedes del legendario Cártel del Golfo y de los desalmados Zetas, se les asignen 8 mil 334 y 4 mil 535, respectivamente? ¿Y que a Baja California donde se encuentra la ciudad (Tijuana) que dio nombre al cártel de los Arellano Félix y uno de los principales puntos de ingreso de droga a Estados Unidos, se destinen sólo 5 mil 550?

¿O acaso será que en Oaxaca y Veracruz están los territorios de los pueblos indígenas por los que se pretende atravesar el llamado Corredor Transisthmico?...

<https://www.contralinea.com.mx/archivo/>

AMLO anuncia que entregará a la Semar custodia de empresa a cargo del Corredor del Istmo de Tehuantepec

noviembre 2, 2021



Marina arma a elementos que custodian el Corredor Interoceánico - Rivelino Rueda
 El Sol de México - 30 DE ENERO DE 2022
Semar adquirió armamento para su personal que vigila la obra, en un contexto de conflictividad social en la región



Elementos de Semar cuentan con nuevo equipo militar
 Foto: Ernesto Muñoz | El Sol de México

Mapa 2. Ejercicios militares, megaproyectos y riquezas estratégicas Fuente: Elaboración de Ana Esther Ceceña. Observatorio Latinoamericano de Geopolítica

"...Delegados de Defensa de veinte países se reunieron del 31 de enero al 4 de febrero en Chetumal, México, para llevar a cabo la planificación del ejercicio Tradewinds, a realizarse entre el 7 y el 21 de mayo de 2022, organizado por el Comando Sur de Estados Unidos, con un enfoque de colaboración multinacional y multidominio (terrestre, aéreo, marítimo, anfíbio y escenarios de ciberseguridad)...Un dato adicional es que el Corredor Interoceánico ha sido colocado por el actual gobierno, bajo responsabilidad de la SEMAR. Cabría inferir algún tipo de relación entre estos ejercicios de los Comandos Sur y Norte de las fuerzas armadas de Estados Unidos en la zona marítima quintanarroense, con los megaproyectos Tren Maya y Corredor Interoceánico, zona de asiento, además, de la riqueza petrolera de México y de sus selvas ..." ("Ejercicios militares en el Caribe mexicano"- Ana Esther Ceceña, Observatorio Latinoamericano de geopolítica)



FORO NACIONAL "EL ISTMO ES NUESTRO"

DECLARACION "EN DEFENSA DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC"

AGOSTO DE 1997 - MÁS DE 300 PARTICIPANTES COMUNIDADES, ORGANIZACIONES SOCIALES, ONGS, ACADÉMICOS Y SINDICALISTAS

Los participantes del Foro Nacional "El Istmo es nuestro", integrantes de pueblos indígenas, autoridades municipales, ejidales y comunales, organizaciones sociales, gremiales, no gubernamentales, instituciones académicas, organismos de la iniciativa privada, reunidos en Matías Romero, Oax., del 22 al 24 de agosto de 1997, con el objeto de discutir y analizar el Megaproyecto llamado "Proyecto de Desarrollo Integral del Istmo de Tehuantepec", que el gobierno pretende instrumentar en la región.

Considerando que :

- Las comunidades indígenas, ejidos y población en general, involucradas en el Megaproyecto, no han sido informadas, ni consultadas al respecto.
- Los proyectos de desarrollo anteriormente implementados en la región, no han beneficiado a las poblaciones locales, por el contrario, han ocasionado deterioro severo en sus formas de vida, economía, medio ambiente y entorno social.
- El carácter mismo de dicho Megaproyecto, atenta contra la soberanía nacional toda vez que deja en manos de intereses transnacionales la explotación y la administración de la riqueza en esta región estratégica de nuestro país.
- Las propuestas incluidas en el Megaproyecto, de ninguna manera corresponden al equilibrio en el entorno físico y medio ambiental y no toma en cuenta las características de las comunidades y la realidad social de cada una de ellas y mucho menos atacan de raíz los problemas ancestrales de las mismas; por el contrario, las agudizan.

CONVOCANTES

Grupo Parlamentario del PRD LVII Legislatura (Vice Coordinación de Desarrollo y Medio ambiente); Grupo Parlamentario del PRD en el Senado; Congreso Nacional Indígena; Coordinadora Nacional de Pueblos Indios; Consejo Indígena y Popular de Oaxaca "Ricardo Flores Magón"; Organizaciones Indias por Derechos Humanos de Oaxaca, Comité de Defensa de los Derechos del Pueblo, Unión de Comunidades Indígenas de la Zona Norte del Istmo; Servicios del Pueblo Mixe; Unión Campesina Democrática; Codeci-Tuxtepec, Consejo Indígena de Santa María Petapa; Cosecheros Mixes SSS; Cooperativa Cafetalera Jesús Rasgado; Consejo Indígena del Uxpanapa; Comité de Defensa Popular de Zaragoza; FREPOSEV, Consejo Guerrerense 500 Años de Resistencia; Frente Indígena Oaxaqueño Binacional, Presidencias Municipales de San Juan Cotzocón, San Juan Colorado, Putla, Santa María Petapa, Santa María Texcatitlán, Santa María Zacatepec, San Lorenzo Jamiltepec, Santa Cruz Itundujía; San Agustín Amatengo, San Melchor Betaza, Autoridades Comunes de San Mateo del Mar, Autoridades Comunes de San Juan Mazatlán, Consejo de Vigilancia del Ejido de San Juan Guichicovi, autoridades ejidales de Estación Sarabia, Mogoñe Viejo, El Pípila, Plan de San Luis, El Triunfo, Boca del Monte y Nuevo Progreso. Col. Flores Magón, Petapa. Movimiento Nacional El Barzón. Pacto de Grupos Ecologistas, Red Mexicana de Acción Frente al Libre Comercio, Comité Nacional para la Defensa de los Chimalapas, Centro Regional Indígena de Derechos Humanos "ÑUU SAVI", CADHMI, Organización Popular Independiente de Matías Romero, Maderas del Pueblo del Sureste, Foro Ecológico Juchiteco, Centro de Apoyo al Movimiento Popular Oaxaqueño, Anadeges del Pacífico-Sur; Guardianes de la Tierra del Sur de Veracruz; Pronatura-Veracruz; Asociación Jalisciense de Apoyo a los Pueblos Indígenas; Pronatura-Chiapas; Marea Azul-Campeche; Fundación de Ecodesarrollo Xochicalli; Copider; Red Contra la Extrema Pobreza (Oaxaca, Chiapas, Guerrero, e Hidalgo). Patronato para la Conservación de los Recursos Naturales y Culturales de Oaxaca (PROAX), Asamblea Ciudadana de Oaxaca; Centro de Investigaciones de la Lengua y Cultura Zapoteca, Centro de Investigación y Desarrollo Binnizá; Instituto Mexicano del Desarrollo; Canaco-Juchitán; Canaco-Tehuantepec; Asociación Binnigulaza A.C.; Grupo Ecológico Manglar A.C.



2º FORO NACIONAL

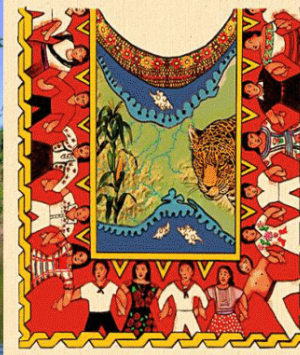
EL ISTMO ES NUESTRO

Palacio de San Lázaro
13 y 14 de marzo de 1998

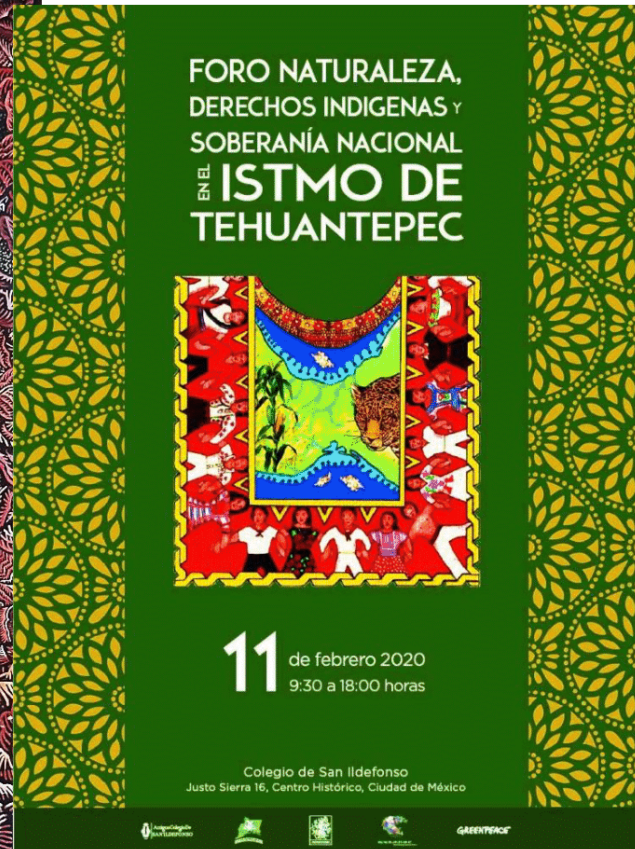


GP-PRD LVII LEGISLATURA
Comisión de Enlace





LA RESISTENCIA





**ENCUENTRO POR LA VIDA
EL ISTMO ES NUESTRO**

19 Y 20 DE JUNIO / 10 HR.
COMUNIDAD BINNIZA:
PUENTE MADERA,
SAN BLAS ATEMPA





**EL ISTMO
NO SE
NEGOCIA**

CAMPAÑA NACIONAL #ElIstmoEsNuestro
SÚMATE, COMPARTE, CORRE LA VOZ

**EL ISTMO
ES NUESTRO**



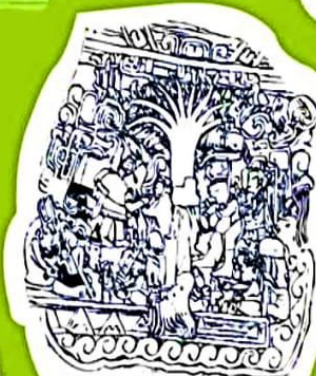
**De los Pueblos Indígenas,
Del Pueblo Mexicano
NO de las Empresas
NI de los Gobiernos**

 @elistmoesnuestromx  @istmoesnuestro

LOS PRINCIPIOS BÁSICOS



Maderas del Pueblo del Sureste, A.C.



El árbol de la vida maya

"Por una Sociedad Justa en Armonía con la Naturaleza"

<https://www.youtube.com/watch?v=GRZHST8fAYc&t=8s>

2019



¡¡Las comunidades chimalapas, en lucha y resistencia pacífica, necesitan apoyo solidario para defender y conservar esa grandiosa selva, patrimonio de toda la humanidad!!

¡¡¡Tú puedes ayudar!!!

Mayores informes: Maderas del Pueblo del Sureste, AC – tels 552080690 y 9671907243

Correo electrónico: maderas1091@gmail.com

Visita sitios web: www.maderasdelpueblo.org y www.chimalapas.blogspot.mx

Facebook: maderas del pueblo